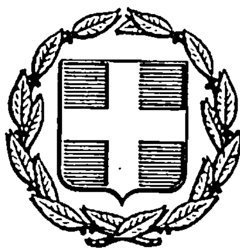


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1985 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 756

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Χ 11667/85 (1)

Τροποποίηση του σχεδίου πόλης Πάτρας στην οδό Δερβενακίων

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑ·Ι·ΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως και τις ίδιες του από 28.6.85 του Β.Δ. «περί εξαιρέσεως από της αρμοδιότητας των Νομαρχών μερικών αντικειμένων αρμοδιότητας του υπουργού Δημ. Έργων.

2. Τις διατάξεις του Ν.Φ. 532/70 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

3. Τις διατάξεις του Β.Δ. 712/70 και εκείνες του Β.Δ. 7121/70 και εκείνες του Β.Δ. 677/71 περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Β.Δ/τος 712/70.

4. Το 1032/80 περί συστάσεως του Υπουργείου Χ.Ο.Π.

5. Το Ν. 1232/82 «περί επαναφοράς σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ. 4352/64 και άλλες διατάξεις.

6. Τις 13905/721/24.6.82 και 24712/1248/21.6.82 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Προεδρίας και Χ.Ο.Π.

7. Τις διατάξεις του Ν.Δ. του από 17.7.1923 «περί σχεδίου πόλεων καθώς και τις ίδιες των άρθρων 18, 19, 20, 21 και 22 του Ν.Δ/τος της 3.4.29 περί ΓΟΚ.

8. Την παρ. 2 άρθρου 1 του Π.Δ/τος 443 ΦΕΚ 165/17.11.83 περί μεταβίβασης αρμοδιότητας στους Νομάρχες έγκρισης τροποποιήσεων ρυμοτομικών σχεδίων και επιβολής προκηπίων.

9. Την Χ 8448/84 απόφαση Νομάρχη Αχαΐας «περί ανάθεσης άσκησης μέρους των αρμοδιοτήτων του στο Προϊστάμενο Πολεοδομίας.

10. Τις /82 και 101/82 αποφάσεις του Δημ. Συμβουλίου Πάτρας, καθώς και ολόκληρο το φάκελλο των δικαιολογητικών σχετικά με το θέμα

11. Το Χ 9629/85 έγγραφο του Τμ. Πολ/μίας και Πολ/κών Εφαρμογών στο ΣΧΟΠΝΑ.

12. Την γνωμοδότηση του ΣΧΟΠΝΑ που διατυπώθηκε στο 11/2.10.85 θέμα 1ο απόσπασμα πρακτικών, αποφασίζουμε :

Απορρίπτουμε την ένσταση της Ευαγ. Τζάλα για τους λόγους που διατυπώνει στην 418/1982 απόφασή του, το Δημ. Συμβούλιο Πάτρας.

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του σχεδίου πόλης Πάτρας στην οδό Δερβενακίων και την διευθέτηση των οικοδομικών γραμμών όπως προτάθηκε από το Δήμο και φαίνεται με κόκκινη γραμμή, στο διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα.

Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσιευσή της, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 16 Οκτωβρίου 1985

Με εντολή Νομάρχη

Ο Προϊστάμενος
Γ. ΣΑΡΡΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΒΓΔΑ
ΙΔΙΟΚΤ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200

ΝΕΟ
ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ
ΔΑΣΚΑΛΙΟΝ

Ιδιοκτ. Βασιλείου και Μαρίας Τζελέπη

Πεζόδρομος (Μεξρουάκι κατ. Ταρομπούρα)

Καλατζή Κλιμαξ.
Γρηγορίου Αθηνά
Ιδιοκτ. Γιάννα Σταυρ.
Στεφανόπουλος Στέφ. (Μεβρούτσου s)



Πάτρα, Ιανουάριος 1982

Ο Συντάξας
ΘΕΟΔ. ΔΕΛΕΓΚΟΣ
Αγρον.-Τοπογρ. Μηχανικός

Εθεωρήθη
Ο Δ/ντής Τεχν. Υπηρ. Δ.Π.
Χρ. ΚΟΥΦΟΠΑΝΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αριθ. 1965 (2)

Αναγνώριση οδού Περσεφόνης, στην Καρδίτσα, Ν. Καρδίτσας, ότι υπάρχει πριν από το 1923 και χαρακτηρισμός αυτής ως διατηρητέας

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις : α) του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών», β) του Β.Δ. 712/70, όπως τροποποιήθηκε με τα 677/71 και 198/1972 Β.Δ., γ) του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα, δ) την 1/84 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Ν. Καρδίτσας.

2. Την από 3.1.84 υπ' αριθ. 22/84 αίτηση της Αγγελικής Κων. Μπουρη περί αναγνωρίσεως και διατηρήσεως ιδιωτικής οδού στο Ο.Τ. 118 του σχεδίου πόλεως Καρδίτσας σαν προϋφισταμένης του 1923.

3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας : υπ' αριθ. 25187/30.1.1894 προικοσύμφωνο, από το οποίο προκύπτει ότι η οδός Περσεφόνης υπάρχει πριν από το 1923.

4. Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Πολ/κου Υπομ/κου Βασιλείου Παναγιωτοπουλου.

5. Το από 25.2.59 ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως Καρδίτσας, στο οποίο φαίνεται η εν λόγω οδός, αποφασίζουμε :

Αναγνωρίζουμε ότι η οδός Περσεφόνης στην Καρδίτσα στο Ο.Τ. 118, υπάρχει νομίμως πριν από το έτος 1923, και τη χαρηκτηρίζουμε ως διατηρητέα.

Η οδός αυτή φαίνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Πολ/κού Υπομ/κού Βασιλείου Παναγιωτόπουλου σε κλίμακα 1 : 500.

Η απόφαση αυτή που ισχύει από σήμερα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 25 Απριλίου 1985

Ο Νομάρχης
ΔΗΜ. ΚΟΥΚΟΥΛΑΚΗΣ

ΟΔΟΣ ΛΑΧΑΝΑ

Ιδιοι. Ε. Κουφογιαννη

Ιδιοι Δ. Καλογ.

Ιδιοι. Θ. Φονοφα.

ΟΔΟΣ ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ

Ιδιοι. Ν. Αναγνωστου

Ιδια. Ζογα

ΟΔΟΣ ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ

Ο.Τ 118

Ιδιοι. Κ. Γουσιου

Ιδιοι. Δ. Μπουρα

Ιδιοι. κληρ. Δ. Οικονομ.

Ιδιοι. Γ. Τσατση

Ιδιοι. Δ. Κοτση

Ιδιοι. Β. Παπαγιαννη

Ιδιοι. Δ. Γεωργουλα

Ιδιοι. Κουτσιομπα

ΟΔΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΟΔΟΣ ΒΑΣΙΑΡΔΑΝΗ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Ο.Τ 118
ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΓΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΔΟΥ
ΠΡΟΫΠΑΡΧΟΥΣΗΣ ΤΟΥ 1923
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1984

ο συντάξας

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΑΛΚ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Καζαμπάκα 14
ΚΑΡΔΙΤΣΑ
Τηλ. 25451

Το παρον τοπογραφικο διαγραμμα συνοδευει την υπ αριθ. 1965/25-4-84 αποφαση Νομαρχου Καρδιτσας περι αναγνωρισεως και διατηρησεως οδου προυφιστα του 1923.

Καρδιτσα 25-4-1984

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ο προϊστάμενος Τ.Π. κ Π.Ε
Δημήτριος Παπαδοπουλος
αρχ. στων 4ης

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Θωμας Σακελλαριου
τοπ. με ωμλευ

Αριθ. 82720 (3)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Καβάλας στην πάροδο Λεωσθένους

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 17.7.1923 περί σχεδίων πόλεων και κωμών του κράτους, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

2. Το Ν.Δ. 1018/1971 περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Α.Ν. 314/1968 «περί παροχής στην Υπουργό Βορ. Ελλάδης και τους Νομάρχες, αρμοδιότητας επί θεμάτων εγκρίσεως επεκτάσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων και συνοικισμών.

3. Το Π.Δ. 443/2.11.1983 (ΦΕΚ 165Α/17.11.1983) «περί μεταβιβάσεως στους Νομάρχες αρμοδιότητας έγκρισης, τροποποίησης ρυμοτομικών σχεδίων και επιβολής προκηπίων.

4. Τα Π.Δ. της 16.1/2.2.1980 (ΦΕΚ 68Δ) και 29/31.5.1985 (ΦΕΚ 279Δ) αναθεωρήσεως του εγκ. σχεδίου Καβάλας και εγκρίσεως νέου σχεδίου κατ' επέκταση του υπάρχοντος.

5. Την γνώμη του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. όπως αυτή διατυπώθηκε στην υπ' ήριθμ. 1/132 της 19.6.1985 πράξη του.

6. Την σύμφωνη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, όπως αυτή διατυπώθηκε στην υπ' αριθμ. 361/23.7.1985 απόφασή του.

Επειδή με την έγκριση της παρόδου Λεωσθένους, αποκτούν πρόσωπο σε εγκεκριμένο δρόμο ιδιοκτησίες που σήμερα θεωρούνται πολεοδομικά «τυφλές».

Επειδή στο κέντρο του Ο.Τ. η υπάρχουσα ακάλυπτη έκταση του Δημοσίου διασφαλίζεται από καταπατήσεις με τον χαρακτηρισμό της σαν κοινόχρηστες.

Επειδή η υπόψη τροποποίηση αποβλέπει στην εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος από αποψη πολεοδομικών αναγκών (υγιεινή, κυκλοφορία, αισθητική), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της παρόδου Λεωσθένους, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διέγραμμα της περιοχής θεωρημένο από τον Προϊστάμενο ΤΠΠΕ σε κλίμακα 1 : 500.

Η απόφαση αυτή με το διάγραμμα που τη συνοδεύει να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 21 Οκτωβρίου 1985

Ο Νομάρχης
Γ. ΜΠΕΛΤΣΙΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑ

ΚΛ

συνταχθηκε με βαση την διαμορφ
κατασταση (εξπολιθιες , περιφραξ

ΟΔΟΣ 7ης ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ

ΟΔΟΣ ΜΑΚΕ.ΔΟΝΙΑΣ

ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΟ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΙΕΡ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ
Α ΠΡΟΤ. ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
Β ΠΡΟΤ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ Φ.Π. 17
υφισταμένη κατάσταση
χ1:500

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ